

Breve Curriculum vitae Arch FRANCO POLETTI

Laureato in Architettura nel novembre 1977 presso l'Università di Venezia.

Nel 1979 sono passato dall'iscrizione al Collegio Geometri all'Albo degli Architetti.

Dal 1975, a seguito di concorso pubblico, ricopro il ruolo di tecnico comunale presso il comune di Bovezzo. A seguito della laurea ho partecipato al concorso del comune di Rovato, vincendolo, ma rinunciando al posto in quanto i miei amministratori per riconoscermi la laurea hanno creato il consorzio tra il comune di Bovezzo e quello di Nave. In questo periodo, oltre alla normale mansione di tecnico comunale, stante la forte espansione dei territori comunali, ho provveduto a realizzare lottizzazioni, strade inerenti l'espansione sul territorio che il collegamento tra zone, reti tecnologiche con relative dorsali di adduzione. In particolare per il comune di Nave ho progettato e realizzato un serbatoio per l'acqua della capienza di circa 15000 mc con relativa condotta di carico proveniente dalla fonte della Mitria e condotta di distribuzione principale per le varie frazioni.

Per il comune di Bovezzo, nel periodo, ho provveduto alla realizzazione dell'edificio della scuola materna, di un centro residenziale di 167 con creazione di piazza e previsione di varie tipologie differenziate, nonché di un centro artigianale con accorpamento dei capannoni e separato centro per le palazzine di residenza.

Nel 1982, a seguito di concorso pubblico, ho ricoperto il ruolo di responsabile tecnico della Comunità Montana di valle Trompia fino al 2000 anno di pensionamento.

Durante questo periodo, stante la funzione principale di programmazione nel campo di interesse dell'intero territorio, dal turismo, all'artigianato e industria, viabilità, settore agricolo e terziario, ho avuto l'occasione di programmare con progettazioni di massima la viabilità che, attraverso la Valle trompia, collegava Brescia alla Valle Camonica e la formazione del piano urbanistico comunitario contenente gli indirizzi da perseguire nei vari settori nella stesura dei piani regolatori comunali con particolare riguardo alla salvaguardia idrogeologica del territorio. A seguito della programmazione si è potuto realizzare, con finanziamenti Regionali ed europei un nuovo tracciato rivolto ad alleggerire la statale che dal Villa Carcina collegava direttamente la SP 19 in Loc San Vigilio di Concesio.

Dopo il pensionamento ho continuato a collaborare con i comuni della valle per una unitaria conduzione degli uffici tecnici con programmazione dei servizi tecnologici.

Dal 2008 causa una salute non più salda, la mia attività si è ridotta nel tempo fino a cessare completamente.

